



Wartezeiten – nicht bei uns

Die GTÜ-Partner sind flexibel und kundenorientiert. Hier stehen Sie garantiert nicht Schlange – auch ohne Voranmeldung. Sie können natürlich auch telefonisch einen Termin vereinbaren – immer kümmern sich motivierte Fachleute um Sie und Ihr Kfz. Das ist besonders praktisch, wenn Sie die HU und AU an einem Termin erledigen möchten. Mit der GTÜ ist dies kein Problem.

Nutzen Sie den GTÜ-Zusatzservice

GTÜ-Partner-Schnellsuche

Den GTÜ-Partner in Ihrer Nähe finden Sie super schnell auf unserer Homepage: <http://partner.gtue.de>

HU-Erinnerung per E-Mail

Nie wieder den Termin zur Hauptuntersuchung vergessen – Wir erinnern Sie rechtzeitig! Gleich kostenlos registrieren unter: <http://hu-erinnerung.gtue.de>

Untersuchungsbericht (UB) verloren?

Ihr Fahrzeug wurde bei der GTÜ untersucht? Dann können Sie über unsere UB-Suche prüfen, ob bei der GTÜ ein gültiger Untersuchungsbericht für Ihr Fahrzeug vorliegt: <http://ub-suche.gtue.de>



Mehr Service für Sicherheit

Die GTÜ sorgt dafür, dass Sie sicher fahren. Ob Hauptuntersuchung mit integrierter „Abgasuntersuchung“, Sicherheitsprüfung oder Änderungsabnahme – die GTÜ mit ihren 2.000 Partnern ist bei Fragen rund ums Kfz Ihr kompetenter Ansprechpartner.

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt.

Überreicht durch:

GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25 • 70567 Stuttgart
Fon: 0711 97676-0 • Fax: 0711 97676-199
E-Mail: info@gtue.de • www.gtue.de

Stand: 07/2012



Schnell und einfach: Ihre neue Plakette

► **Checkliste: So bereiten
Sie Ihr Fahrzeug auf die
Hauptuntersuchung vor**

Hauptuntersuchung ohne Stress

Der bevorstehende Termin zur Hauptuntersuchung (HU) macht vielen Auto- und Motorradfahrern Kopfzerbrechen. „Kommt mein Fahrzeug ohne Beanstandung durch? Werden Mängel festgestellt? Muss ich wiederkommen?“ Vergessen Sie den Stress. Bereiten Sie sich einfach mit der GTÜ auf diesen Termin vor.



Wie Ihr Fahrzeug auf Anhieb durchkommt

Wenn Ihr Auto oder Motorrad die HU nicht besteht, müssen Sie erneut vorfahren. Das kostet Zeit und Geld. Besser Sie schauen Ihr Kfz vor dem HU-Termin einmal ganz genau an. Manche Mängel sind mit bloßem Auge erkennbar und können durch eine Fachwerkstatt in kurzer Zeit behoben werden, z. B. defekte Leuchten, blinde Spiegel oder eine beschädigte Frontscheibe. Nehmen Sie sich einfach die umseitige Checkliste Punkt für Punkt vor. Dann kommen Sie möglichen Mängeln schnell selbst auf die Spur.



Viele Mängel und Schäden sind allerdings für Laien nicht erkennbar. Bevor Sie die Hauptuntersuchung durchführen lassen, besuchen Sie eine Fachwerkstatt Ihres Vertrauens.

Checkliste zur Vorbereitung auf die Hauptuntersuchung

1. Beleuchtung ja nein

- Funktionieren alle Lampen? ja nein
- Ist die Lichtstärke aller Lampen gleich? ja nein
- Sind Leuchtgehäuse unbeschädigt (Kondenswasser, Steinschläge, Reflektoren nicht blind)? ja nein
- Funktionieren alle Lampen und Kontrollleuchten im Armaturenbereich? ja nein

2. Räder und Bereifung

- Sind Felgen ohne Schäden oder Verformungen? ja nein
- Sind Reifen ohne Schäden wie Einschnitte, Beulen oder Risse (auch: Reifenflanken)? ja nein
- Ist das vorgeschriebene Mindestprofil (1,6 mm in den Hauptprofilrillen) bei jedem Reifen vorhanden? ja nein

GTÜ TIPP Für eine gute Bodenhaftung sollten Sie aus Sicherheitsgründen Sommerreifen unter 2,0 Millimeter und Winterreifen unter 4,0 Millimeter Profil erneuern lassen.

3. Korrosion

- Sind keine ernsthaften Durchrostungen sichtbar? ja nein
- Besonders beachten:** Bodengruppe, Auspuffanlage, tragende Teile wie Schweller und Längsträger, Federbein-Aufnahmen im Motorraum und Kofferraum.

4. Flüssigkeitsstände

- Ist die Bremsflüssigkeit zwischen Maximum und Minimum? ja nein
- Ist Scheibenwaschflüssigkeit vorhanden? ja nein
- Sind Motor und Getriebe öldicht? ja nein

GTÜ TIPP Legen Sie ein Stück Pappe unter die Aggregate, um einen Tropfölerverlust zu erkennen. Ist der Motor överschmiert, wird zur Fehlersuche dessen Reinigung empfohlen.

5. Lenkung ja nein

- Funktioniert die Lenkung geräuschlos? ja nein
- Ist die Lenkung bei jedem Einschlag leichtgängig? ja nein
- Ist das Lenkspiel gering? ja nein

GTÜ TIPP Ist das Lenkspiel größer als 2 bis 3 Fingerbreit, suchen Sie Ihre Werkstatt auf.

6. Bremsen

- Rastet die Handbremse sicher ein, ist sie wieder leicht zu lösen? ja nein
- Ist der Handbremshebel schon vor dem oberen Anschlag fest? ja nein
- Fußbremse: Spricht die Bremse frühzeitig und kräftig an? Ausreichende Verzögerung? ja nein
- Starkes Bremsen: Bleibt der Wagen in der Spur? ja nein
- Sind die Gummibeläge der Pedale vorhanden und rutschfest? ja nein

GTÜ TIPP Testen Sie zur Unfallvermeidung die Bremseigenschaften Ihres Kfz nur auf einer verkehrsfreien Strecke.

7. Sonstiges

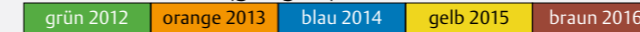
- Ist die Batterie fest verankert? ja nein
- Ist der Pluspol an der Batterie abgedeckt? ja nein
- Sind keine scharfkantigen Teile (wie z. B. eine abgebrochene Antenne) am Fahrzeug? ja nein
- Ist die Frontscheibe ohne größere Steinschläge, Kratzer oder Sprünge? ja nein
- Ist die Hupe in Ordnung? ja nein
- Sind die amtlichen Kennzeichen gut lesbar? ja nein
- Sind die Scheibenwischergummis in Ordnung? ja nein
- Sind die Spiegel vorhanden und optisch einwandfrei? ja nein

Fortsetzung ja nein

- Sind alle Veränderungen am Fahrzeug in den Papieren eingetragen bzw. liegt ein Prüfzeugnis (z. B. ABE) oder eine Anbaubestätigung vor? ja nein
- Ist ein Verbandkasten vorhanden? (Haltbarkeitsdatum prüfen) ja nein
- Ist das Warndreieck in Ordnung und im Kfz? ja nein
- Ist die Anhängersteckdose in Ordnung? ja nein
- Ist die Fahrzeug-Identifikations-Nr. lesbar? ja nein
- Stimmt das Typschild überein? ja nein

Wenn Sie alle Fragen mit „JA“ beantworten konnten, ist es wahrscheinlich, dass Ihr Kfz die HU besteht. Falls der GTÜ-Prüfingenieur trotzdem einen Mangel feststellt, spricht dies nur für seine Gründlichkeit und sein Verantwortungsbewusstsein. Sie fahren nur dann sicher, wenn Ihr Kfz einwandfrei und in Ordnung ist.

Plaketten-Farbcode (gültig bis):



Änderungen seit 01.01.2010

Seit 2010 gibt es keine gesonderte Abgasuntersuchung (AU) mehr. Diese wurde in die Hauptuntersuchung (HU) integriert. Somit entfällt auch die Anbringung der Plakette auf dem vorderen Kennzeichen. Wurde die „AU“ in einer anerkannten AU-Werkstatt durchgeführt, bringen Sie bitte den Nachweis über die Durchführung der „AU“ zur HU mit.

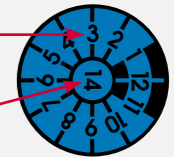
Die integrierte „Abgasuntersuchung“ darf wie bisher von anerkannten Überwachungsorganisationen wie der GTÜ oder einer anerkannten AU-Werkstatt durchgeführt werden.

Prüftermin einhalten

Wann Ihre nächste Hauptuntersuchung fällig ist, zeigt Ihnen die Plakette am hinteren Kennzeichen an:

Die oben stehende Zahl zeigt den Monat, hier März

Die Zahl in der Mitte zeigt das Jahr, hier 2014



GTÜ TIPP

Mit diesem Rundgang um Ihren PKW vergessen Sie keinen Prüfpunkt:

